

La movilidad como actor indispensable en la construcción de la política pública ambiental
en la Universidad del Valle

Autores:

Juan David Santamaría Mesa

Julio Cesar Sandoval Guzmán

Correo Electrónico:

Juan.santamaria@correounivalle.edu.co

Julio.sandoval@correounivalle.edu.co

Institución:

Universidad del Valle

Cali – Colombia

Eje temático:

Administración pública y políticas públicas

“Trabajo preparado para su presentación en el VIII Congreso Latinoamericano de Ciencia Política, organizado por la Asociación Latinoamericana de Ciencia Política (ALACIP). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima, 22 al 24 de julio de 2015.”

RESUMEN

Por medio de esta investigación se plantea lograr la inclusión de la bicicleta como medio de transporte ecológico en el campus de Meléndez de la Universidad del Valle, organizar internamente la ubicación en un solo lugar de las motocicletas con mejores condiciones de seguridad, la adecuación de un carril para peatones y ciclistas, analizando la política ambiental de la institución establecida mediante la resolución 009 de abril 4 de 2014, con el propósito de conocer por qué la movilidad no está incluida pese a que este tema hace parte del medio ambiente y que genera tantos problemas al interior de la misma de congestión, seguridad, convivencia y contaminación. Este trabajo se realiza bajo la metodología de Investigación, Acción, Participativa (IAP), dado que aquí también los objetos de estudio pasan a ser sujeto protagonista de la investigación e interactuando a lo largo del proceso, el cual dura alrededor de dieciocho meses en el que tanto las partes representadas por la administración de la Universidad del Valle y los estudiantes se logran poner de acuerdo y poder construir una alternativa que solucione a largo plazo el problema de movilidad el cual va más allá de un proyecto porque en esta investigación se logra la ejecución de los objetivos propuestos como resultado del proceso en el año 2015.

Permitiendo demostrar la construcción desde la academia de alternativas de transportes ecológicos, saludables que le aportan a mejorar el medio ambiente y la inclusión de la movilidad a la política ambiental de la Universidad del Valle.

Palabras Clave: Movilidad, Convivencia, Política Ambiental.

INTRODUCCIÓN:

El presente trabajo de grado se plantea dentro de las líneas de investigación que existen en el Programa Profesional en Estudios Políticos y Resolución de Conflictos, del Instituto de Educación y Pedagogía (IEP) de la Universidad del Valle, sede Meléndez; en la línea de investigación de Políticas Públicas.

El interés se dirige a la forma como actualmente en Santiago de Cali ha venido creciendo el flujo de transporte, la contaminación y el ruido a la par con el mismo crecimiento de la ciudad. Situación que ha permitido identificar, de cierto modo, que las políticas públicas no han logrado establecer modelos que resuelvan los problemas urbanos relacionados con la movilidad, la Universidad del Valle no ha sido eximida de vivir esta situación al interior del campus Meléndez.

Cada vez son más los estudiantes y funcionarios que optan por el uso de medios de transportes alternativos al MIO, para llegar a sus lugares de trabajo o estudio, lo que ha disparado el aumento de motocicletas, bicicletas y automóviles en la institución y como desde la misma no se ha logrado dar una solución definitiva a esta situación, la cual genera otros problemas relacionados con la convivencia, seguridad y cultura en el mismo lugar.

Desde que la política pública ambiental de la Universidad del Valle fue aprobada por el Concejo Superior en la resolución N° 009 de abril 4 de 2014, Artículo 1° *“esta asume la responsabilidad social y ambiental que tiene la Institución, frente a la solución de los problemas ambientales que se pueden generar en el cumplimiento de la tarea misional.”*

Parágrafo: *“Se denomina gestión ambiental o gestión del medio ambiente al conjunto de políticas, normas y acciones conducentes al manejo integral del sistema ambiental. Es la estrategia mediante la cual se organizan las actividades antrópicas que afectan al medio ambiente, con el fin de lograr una adecuada calidad de vida, previniendo o mitigando la generación de los problemas ambientales.”*

Tal como lo establece el artículo 7º: *organismo de dirección: C.) La Vicerrectoría Administrativa conformará un comité encargado del manejo ambiental de los Campus universitarios de Cali y las Sedes Regionales.*

Entidad que está actualmente al frente de abordar e implementar acciones correspondientes a solucionar los actuales problemas de movilidad, los cuales no están incluidos en la actual resolución establecida.

La misma institución se compromete a dar resultados tal como lo establece el parágrafo 3 del artículo 7º *“Dentro de los seis (6) meses siguientes a la promulgación de la Política Ambiental, el Consejo Académico establecerá los programas y acciones a través de los cuales pondrá en marcha esta política.”*

De la misma política ambiental pero que en el momento que se inicia los contactos formales con los entes respectivos encargados de la administración central de la Universidad del Valle se encuentran serias falencias en materia de avance con lo que se estableció en la resolución 009 de 2014.

Desde que se planteó en esta investigación buscar y formular soluciones al problema de movilidad especialmente para el uso de la bicicleta nos encontramos con que el problema abarcaba también a las motocicletas, peatones y automóviles, razón por la cual decidimos extender la propuesta e incluir a los demás actores, buscando una mejor solución para todos.

Lo que se busca es determinar por medio de encuestas, peticiones formales a la administración sondeos y estudios información sobre la capacidad de los parqueaderos frente a la demanda actual, para poder proponer una alternativa que requiera de inversión mínima en materia económica y que logre subsanar a largo plazo el problema.

Ante la cual encontramos que la actual zona de estacionamiento de motocicletas tiene la capacidad límite para 220 motocicletas la cual se desbordo desde hace más de un año ya que en la actualidad son 820 motocicletas que ingresan diariamente al campus y ante la falta de estacionamiento estas se tiene que ubicar afuera de los edificios o en espacios para uso peatonal, obstaculizando las salidas principales y más en caso de emergencia, terremoto o calamidad.



Facultad de Humanidades



Bici estacionamiento biblioteca Mario Carvajal.

Este trabajo presenta como objetivo general identificar la existencia o no de una política pública universitaria de movilidad al interior de la Universidad del Valle, que promueva el uso de la bicicleta.

Objetivos específicos:

- Diagnosticar algunos elementos necesarios como el estado de la adecuación física del espacio, la señalización y seguridad para el uso de la bicicleta vías peatonales y adecuación dentro de la Universidad del Valle de un estacionamiento para las motocicletas.
- Determinar los elementos fundamentales para que la bicicleta sea incluida en la política Ambiental de la Universidad del Valle y un carril exclusivo para peatones y bicicletas en la avenida principal Jorge Garcés.
- Fomentar el uso en la Universidad del Valle de la bicicleta como medio de transporte ecológico ambiental.

Planteamiento del problema:

Hay que tener en cuenta que en la Universidad del Valle desde el año 2012 que se inició esta investigación como punto de análisis desde el uso de la bicicleta como medio de transporte y las condiciones que se requerían para promover su fomento, nos encontramos que en la institución los biciestacionamientos no cubren la demanda para las cerca de 700 bicicletas diarias que ingresan al campus, los problemas de inseguridad y espacio físico, lo que nos permitió identificar que también esta situación se presenta con los automóviles y las motocicletas.

Este problema aumento más en el año 2014 cuando se sanciona la resolución 009 de abril 4 de 2014, en la que se establece la política ambiental de la universidad del Valle.

En la cual no se abordó el problema de movilidad al interior ni la implementación de medios alternativos de transporte ecológicos.

Hay que tener en cuenta que desde que salió esta resolución no ha habido resultados y avances en esta materia, los que nos permitió empezar a buscar alternativas que fueran de beneficio para toda la comunidad universitaria ya que en otras ciudades y países se viene generando políticas ambientales que invitan al uso de medios de transporte ecológicos como la bicicleta en México, Argentina, Bogotá y Medellín.

En la universidad siempre se ha caracterizado por ser una ciudadela universitaria donde la mayoría de la comunidad transita de manera peatonal, lo que con el paso del tiempo se ha visto afectado por la gran cantidad de vehículos que circulan por los andenes y sin cuidado, generando problemas de convivencia y accidentabilidad entre los mismos miembros de la institución.

No entendemos como esta política pública ambiental que debe tener un programa de acción y que representa la mejor manera de realizar en concreto una decisión para poder modificar una situación no lo logre, dado que esta particular política ambiental de la Universidad del Valle no fue cristalizada en conjunto con toda la comunidad universitaria la cual también interviene y hacen parte, por tanto si no se percibe el problema y no se definen claramente

los objetivos el proceso a seguir es difícil que de un resultado ante el cual se espera una solución.

Tal y como lo asegura Roth:

Cuando consideran una política pública designa la existencia de: un conjunto conformado por uno o varios objetivos colectivos considerados necesarios o deseables y por medios y acciones que son tratados, por lo menos parcialmente, por una institución u organización gubernamental con la finalidad de orientar el comportamiento de actores individuales o colectivos para modificar una situación percibida como insatisfactoria o problemática. (1999, p. 14).

De esta manera coincidimos en que se debía construir una propuesta de solución a largo plazo y sin costos económicos altos, que mejoran realmente la movilidad al interior del campus de Meléndez.

METODOLOGIA

Participantes:

Para esta investigación se aplicaron encuestas a 200 estudiantes de la Universidad del Valle, sede Meléndez, estos estudiantes tienen una edad promedio 18 a 30 años y se dividen en 100 mujeres y 100 hombres que utilizan algún medio de transporte o están interesados en usar alguno tales como: Moto, Bicicleta, Automóvil.

Diseño de investigación:

La investigación se basa en dos paradigmas investigativo que son el cualitativo y el cuantitativo, en el primero se realiza observación del usuario y desde el segundo se realizan encuestas que buscan evaluar la satisfacción del estudiante por las nuevas alternativas que se generan con la propuesta frente alrededor de mejorar la movilidad al interior del campus y brindar condiciones seguras para todos los usuarios.

Procedimiento:

Se realizan encuestas, sondeos para determinar la cantidad de usuarios de medios de transporte en el interior de la institución, reuniones con los vicerrectores de bienestar universitario y administrativo de la Universidad del Valle, jefes de seguridad y mantenimiento y por últimos representantes de los sindicatos y comunidad universitaria.

Se utiliza la Investigación Acción participativa (IAP), La investigación acción participativa es una metodología que apunta a la producción de un conocimiento propositivo y transformador, mediante un proceso de debate, reflexión y construcción colectiva de saberes entre los diferentes actores de un territorio con el fin de lograr la transformación social.

Esta metodología combina dos procesos, el de conocer y el de actuar, implicando en ambos a la población cuya realidad se aborda.

En la (IAP) se plantea el para qué y para quien de la investigación como primer problema a resolver.

Buscando la meta en la cual la misma comunidad del Universidad del Valle sea la autogestora del proceso apropiándose de él, y teniendo un control operativo (saber hacer), la lógica de entender y critico el juzgar de él.

Aquí uno como investigador se enfrenta ante una situación desde una valoración que se hace previa de la misma, donde nosotros como sujetos sociales, nos comprometemos ideológicamente con el objeto de estudio, mirándolo desde su pasado, presente y futuro.

Se presenta una alternativa de solución al problema de movilidad que aborda también los de seguridad y convivencia, la habilitación de la entrada de la calle 100 la cual cuenta con las condiciones físicas necesarias para ser el nuevo estacionamiento de motocicletas y parte de las bicicletas.



Entrada calle 100 Universidad del Valle sin previa adecuación agosto 2014

Además se propone la demarcación de un carril en la avenida Jorge Garcés principal en la Universidad del Valle para peatones y ciclistas en ambos carriles y así fomentar un espacio de cultura y respeto para este tipo de usuarios en la institución.



Avenida Jorge Garcés – Universidad del Valle agosto 2014

El proceso se inicia con la recolección de firmas por partes de los estudiantes quienes conforman la mayor parte de la comunidad y dentro del cual está el 14% de usuarios de motocicletas y el 22% de usuarios de bicicletas en la universidad.

Posteriormente una cita con las dos entidades encargadas de manejar este tipo de asunto en la institución que son la vicerrectoría de bienestar universitario y vicerrectoría administrativa, en donde se les expone el problema y se les brinda las alternativas de solución descubiertas durante la investigación.

RESULTADOS

Se logra después de un análisis de los datos obtenidos durante la investigación y mediante la aplicación de las herramientas investigativas correspondientes durante el año de trabajo la puesta en marcha de tres soluciones para la comunidad universitaria que son:

1. La demarcación de un carril para peatones y ciclistas en la avenida principal de la Universidad del Valle.



Avenida Jorge Garcés diciembre 20 de 2014

2. La reubicación del parqueadero de motocicletas en la calle 100, a partir de febrero de 2015 para toda la comunidad universitaria despejando los senderos y espacios anteriormente ocupados dentro del campus universitario.



Entrada motocicletas prueba piloto noviembre 2014



Capacidad para 780 motocicletas y vigilado en funcionamiento año 2015.

3. Adecuación de nuevos biciestacionamientos y reparación de los anteriores para generar mayor uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo en la

Universidad del Valle el cual se empalme con las ciclo vías que la alcaldía de la ciudad viene construyendo en la zona.



CONCLUSIONES

Como resultado del proceso podemos brindarle a la comunidad universitaria y en general que este tipo de iniciativas se deben fomentar de manera más seguida ya que al interior de la Universidad del Valle, hay otras situaciones que se pueden solucionar tales como los de cafetería, los del servicio de salud, por medio del dialogo que es el canal que ayuda a evitar muchos inconvenientes y conflictos, durante el proceso llegamos a pensar que era algo muy difícil de concretar, que solo se podía dejar en un simple planteamiento o alternativa de solución pero logramos ejecutarlo en su gran mayoría y esto no va solo acompañado de obras físicas y espacios, también de campañas de cultura de socialización que actualmente no se implementan en la institución y por tanto generan problemas de convivencia entre funcionarios, profesores, empleados y estudiantes que terminan en vías de hechos.

Esta ponencia es una pequeña muestra de lo que se ha venido adelantando desde el año 2013 y con meta final abril de 2015, cuando esté implementado en su totalidad ayudando a reducir los altos índices de robos en autos, motocicletas y bicicletas dentro del campus universitario.

Por medio del método Investigación Acción Participativa (IAP) es posible generar espacios de trabajo en conjunto que ayuden entre todos a mejorar y que sea desde adentro de la Universidad del Valle que salgan alternativas de transporte como esta y no al contrario sea un foco más de la congestión generada por el tráfico y los problemas de movilidad que afronta la ciudad de Santiago de Cali en la actualidad.

CRONOGRAMA

TIEMPO FASES		DICIEMBRE				ENERO				FEBRERO					MARZO					ABRIL				
		1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	
FASE I: EXPLORACIÓN	Actividades																							
	Diseño P. Diagnóstico	X	X	X																				
	Aplicación P. Diagnóstico				X	X																		
	Sistematización y análisis de resultados						X	X																
FASE II: DISEÑO	Actividades																							
	Diseño de la prueba piloto								X	X	X													
	Aplicar P. piloto incorporando al proyecto											X	X											
	Sistematización y análisis de resultados													X	X	X								
FASE III: SELECCIONAR	Actividades																							
	Analizar resultados																X	X	X					
	Formulación de propuesta y entrega final																			X	X	X	X	

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

ADN, (2014). *Dispuestos a subirse en 'bici'*. Diario ADN. Recuperado el 24 de noviembre de 2014. De <http://diarioadn.co/cal/mi-ciudad/cale%20los-dispuestos-a-subirse-en-la-bicicleta-1.134086>

Kirchner, A. (2012). *La investigación acción participativa (IAP)*. Recuperado el 20 de diciembre de 2014. De <http://forolatinoamerica.desarrollosocial.gov.ar/galardon/docs/Investigaci%20B3n%20Acci%20B3n%20Participativa.pdf>

Roth, A. (2002), *políticas públicas*. (pp.27) Colombia: Aurora editores.

Universidad del Valle (2014). Resolución 009 de 2014. Política Ambiental de la Universidad del Valle. Recuperado el 20 de mayo de 2014 de <http://secretariageneral.univalle.edu.co/consejo-superior/resoluciones/2014/RCS%20-%20009.pdf>